

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА ГАБРОВО
ИЗПЪЛНИТЕЛ: ЕКОСОЛ БЪЛГАРИЯ АД

ДОГОВОР

№: 816-УР-17.....

за изпълнение на обществена поръчка с предмет:
„Доставка на 1 брой нов репатриращ автомобил”

Днес, 13.10. 2017 г., в гр. Габрово, между:

1. ОБЩИНА ГАБРОВО

с адрес: пл. "Възраждане" № 3, гр. Габрово, ЕИК 000215630, номер по ЗДДС: BG 000215630, представлявана от Тая Христова – Кмет на Община Габрово, наричана за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**, от една страна,

и

2. ЕКОСОЛ БЪЛГАРИЯ АД

с адрес: общ. Столична, с. Лозен, ул. Съединение № 127Г, ЕИК 200358273, представлявано от Явор Димитров Асенов и Георги Петров Атанасов – представляващи /заедно/, наричана за краткост **ИЗПЪЛНИТЕЛ** от друга страна.

(**ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** и **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** наричани заедно „Страните“, а всеки от тях поотделно „Страна“);

на основание чл. 112 от Закона за обществените поръчки („ЗОП“) и Решение № 120/28.08.2017г. на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за определяне на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** на обществена поръчка с предмет: „Доставка на 1 брой нов репатриращ автомобил”.

се сключи този договор („Договора/Договорът“) за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Доставка на 1 брой нов репатриращ автомобил”.

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Член 1. Предмет

(1.1) Възложителят възлага, а Изпълнителят приема да извърши доставка на 1 брой нов репатриращ автомобил, състоящ се от Крановата уредба тип Т (телескопичен), марка РМ модел 17013 LA, монтирана върху шаси марка MAN, модел TGL 12.190 4x2 ВВ, съгласно Техническата спецификация на Възложителя, (Приложения № 1) и детайлно описани в Техническото и Ценово предложение на Изпълнителя (Приложения № 2), неразделна част от Договора и в съответствие с изискванията на настоящия Договор.

(1.2) Видът, техническите данни и характеристики на окомплектования репатриращ автомобил, който следва да достави Изпълнителят са подробно посочени в Техническата спецификация на Възложителя, (Приложения № 1) и в Техническото предложение на Изпълнителя (Приложения № 2), представляващи неразделна част от настоящия Договор.

II. ЦЕНИ И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

Член 2. Цена

(2.1) За изпълнението на предмета на Договора, Възложителят се задължава да заплати на Изпълнителя обща цена в размер на 188 304.17 лв. без ДДС /сто осемдесет и осем хиляди триста и четири лева и 17 ст./ или 225 965 лв. с включен ДДС /двеста двадесет и пет хиляди деветстотин шестдесет и пет лева/, съгласно Ценовото му предложение (Приложения № 2), неразделна част от настоящия Договор.

(2.2) Посочената цена е крайна и включва всички разходи и възнаграждения на Изпълнителя за изпълнение на предмета на настоящия Договор, в т.ч., но не само: разходите за придобиване, съответно прехвърляне на правото на собственост върху окомплектования репатриращ автомобил на Възложителя; за доставка на автомобила, за транспортиране на автомобила до

мястото за доставка, за заплащане на продуктова такса (екотакса), както и разходите за отстраняване от Изпълнителя на всички технически неизправности и повреди, възникнали не по вина на Възложителя и покрити от гаранционните условия на Изпълнителя.

(2.3) Предметът на настоящия Договор, включително посочената цена не включва извършването от Изпълнителя на разходите за гаранционно (сервизно) обслужване на окомплектования репатриращ автомобил по време на гаранционния срок, които са за сметка и се организират от Възложителя. Възложителят потвърждава, че е запознат с факта, че гаранционното обслужване в срока по гаранцията и съгласно правилата на производителя, посочени в сервизната книжка и гаранционната карта е необходимо условие за валидността на гаранцията на производителя за недостатъци, повреди и дефекти през гаранционния срок.

(2.4) Посочената в настоящия Договор цена е крайна и остава непроменена за срока на действието му.

Член 3. Начин на плащане

(3.1) Плащането се извършва в български лева, с платежно нареждане по следната банкова сметка, посочена от Изпълнителя:

Заличено обстоятелство,
IBAN BG
BIC STAB
на основание чл.2 от ЗЗЛД
Банка Банка ДСК

Изпълнителят е длъжен да уведомява писмено Възложителя за всички последващи промени на банковата му сметка в срок до 3/три/ дни считано от момента на промяната. В случай че Изпълнителят не уведоми Възложителя в този срок, счита се, че плащането, по посочената в настоящия член банкова сметка е надлежно извършено.

(3.2) Плащането на цената по алинея (2.1) се извършва както следва:

- (i) Възложителят заплаща авансово 20 % (двадесет процента) от цената по алинея (2.1) в срок от 30 (тридесет) дни от подписване на настоящия Договор и предоставяне от Изпълнителя на Възложителя на фактура, както и гаранция, обезпечаваша авансовото плащане в размера на авансовото плащане или сумата от 45 193.00 лева (четиридесет и пет хиляди сто деветдесет и три лева), в една от формите, посочени в чл. 10 от Договора. Гаранцията обезпечаваша авансовото плащане се освобождава в срок до 3 (три) работни дни след връщане или усвояване на аванса. Авансът се счита за усвоен след подписване на Приемо-предавателния протокол по алинея (5.3), респективно по алинея (5.5) от настоящия Договор.
- (ii) Възложителят заплаща остатъчната сума от цената по алинея (2.1) в размер на 180 772.00 лева (сто и осемдесет хиляди седемстотин седемдесет и два лева) в срок до 30 (тридесет) дни след доставката на окомплектования репатриращ автомобил, и подписване на Приемо-предавателния протокол по алинея (5.3), респективно по алинея (5.5) от настоящия Договор.

(3.3) За дата на плащането, се счита датата на заверяване на банковата сметка на Изпълнителя със съответната дължима сума.

III. СРОКОВЕ, МЯСТО И УСЛОВИЯ НА ДОСТАВКА. ПРЕМИНАВАНЕ НА СОБСТВЕНОСТТА И РИСКА

Член 4. Срокове и място на доставка

(4.1) Настоящият Договор влиза в сила от датата на подписване на настоящия договор. Срокът на настоящия Договор изтича след изтичането на гаранционния срок на окомплектования репатриращ автомобил, предмет на Договора, посочен в алинея (4.3) и удовлетворяването на всички претенции на Възложителя, свързани с гаранционната отговорност на Изпълнителя.

(4.2) Срокът за доставката на окомплектования репатриращ автомобил е до 130 календарни дни, считано от датата на подписване на настоящия Договор.

(4.3) Гаранционният срок на окомплектования репатриращ автомобил е 12 месеца, след извършване на доставката

(4.4) Мястото на доставка на окомплектования репатриращ автомобил е в община Габрово, гр. Габрово, пл. Възраждане № 3.

Член 5. Условия на доставка

(5.1) Изпълнителят се задължава да достави и предаде на Възложителя репатриращ автомобил, предмет на доставката, окомплектован както следва:

- (i) оборудван с 1 брой прахов пожарогасител мин. 6 кг;
- (ii) окомплектован, съгласно изискванията на производителя, с крик, ключ за джанти, аптечка, светлоотразителен триъгълник, жилетка и др.;
- (iii) с извършен предпродажбен сервиз;
- (iv) зареден с всички необходими за експлоатацията му течности и материали;
- (v) с необходимите за регистрацията им документи, документ за индивидуално типово одобрение /ако е приложимо/, включително документи за платени данъци, мита, такси, фактури и приемо-предавателни протоколи;
- (vi) сертификати за съответствие, гаранционна и сервизна книжка, паспорти или други документи от производителя, съдържащ технически данни и характеристики;
- (vii) с инструкция за експлоатация на български език, както и документация, съдържаща препоръки за правилна експлоатация;
- (viii) с всички необходими документи съгласно наредбата за безопасна експлоатация и технически надзор за повдигателни съоръжения
- (ix) други документи и аксесоари, изискващи се съгласно условията по поръчката и офертата на Изпълнителя;

(5.2) При доставката на окомплектования репатриращ автомобил, Изпълнителят предоставя на Възложителя надлежно оформена фактура – оригинал, подписана от Изпълнителя, съдържаща основание – номер на договора, номер на шаси, модел, марка и кубатура на автомобила.

(5.3) Доставката и предаването/получаването се удостоверява с подписване в два екземпляра на двустранен приемо-предавателен протокол („**Приемо-предавателен протокол**“) от Страните или техни упълномощени представители, след проверка за: отсъствие на явни Несъответствия, окомплектовката на доставката и представяне на документите в съответствие с алинея (5.1) и (5.2) и съответствие на автомобила с техническите характеристики, представени в Предложението за изпълнение на Изпълнителя и Техническата спецификация на Възложителя. Приемо-предавателният протокол съдържа основанието за съставянето му (номер на договора), номер на шаси на автомобила, предмет на доставка. Проектът на Приемо-предавателен протокол се изготвя от Изпълнителя.

(5.4) Изпълнителят уведомява Възложителя писмено в срок от 1 /един/ ден предварително за конкретната дата и час, на която ще се изпълняват доставката. При предаването на окомплектования репатриращ автомобил, Изпълнителят осигурява на Възложителя необходимото според обстоятелствата време да го прегледа за Несъответствия, като същото не може да надвишава 1 /един/ ден.

(5.5) При констатиране на явни Несъответствия, по смисъла на алинея (5.6) на доставения окомплектован репатриращ автомобил, Възложителят има право да откаже да подпише приемо-предавателен протокол. В тези случаи, Страните подписват **констативен протокол**, в който се описват констатираните Несъответствия, съобразно алинея (5.6). След отстраняване на Несъответствията, Страните подписват двустранен Приемо-предавателен протокол за приемане на доставката.

(5.6) При „**Несъответствия**“ (явни или скрити дефекти, липси, недостатъци, несъответствия на автомобила с Техническата спецификация на Възложителя и/или Предложението за изпълнение на Изпълнителя и/или и с изискванията за окомплектовка на автомобила и документите в съответствие с алинея (5.1) и (5.2)) се прилага някоя от следните варианти:

- (i) Изпълнителят заменя автомобила или частта с Несъответствия с такива притежаващи характеристиките в Техническата спецификация или по-високи, само в случай че последното не

води до промяна на предмета на поръчката и цената по Договора, посочена в Ценовата оферта на Изпълнителя и Несъответствието е открито преди регистрацията на автомобила в КАТ, в случаите при които се налага замяна на автомобил; или

(ii) Изпълнителят отстранява Несъответствието в срок и по ред посочени в констативния протокол; или

(iii) цената по Договора се намалява съответно с цената на автомобила или частта с Несъответствия, ако това не води до промяна в предмета на поръчката или със сумата на разходите за отстраняване на Несъответствието.

(5.7) В случай че Несъответствието на доставения окомплектован репатриращ автомобил е толкова съществено, че прилагането на някой от вариантите по алинея (5.6) ще доведе до промяна на предмета на поръчката, или в случай че Изпълнителят забави доставката на автомобила или отстраняването на Несъответствията с повече от 10 /десет/ дни, от предвидения срок за доставка в алинея (4.2), съответно от срока, посочен в констативния протокол, Възложителят има право да прекрати Договора, както и право да получи неустойка в размер на сумата по гаранцията за изпълнение на Договора, както и да получи обратно платената авансово от Възложителя сума. Страните се споразумяват изрично, че прилагането на варианта по алинея (5.6), точка (i), а именно – замяна на несъответстващ автомобил с нов по отношение на автомобила с Несъответствия, може да бъде извършено само до подписване на Приемо-предавателния протокол по алинея (5.3) или (5.5) и преди регистрацията на автомобила в КАТ.

(5.8) Подписването на приемо-предавателния протокол по алинея (5.3) или алинея (5.5) без забележки има силата на приемане на доставката от страна на Възложителя, освен в случаите на "скрити Несъответствия", които не могат да бъдат установени при обикновения преглед на автомобила.

(5.9) В случаите на Несъответствия, посочени в констативния протокол по алинея (5.5), Възложителят не дължи заплащане на цената по алинея (2.1), преди отстраняването им и изпълненията на останалите условия за плащане, предвидени в Договора.

(5.10) Когато Изпълнителят е сключил договор/договори за подизпълнение, работата на подизпълнителите се приема от Възложителя в присъствието на Изпълнителя и подизпълнителя.

Член 6. Преминаване на собствеността и риска

(6.1) Собствеността и рискът от случайно повреждане или погиване върху автомобила, предмет на доставка преминава от Изпълнителя върху Възложителя от датата на приемането му, вписана в Приемо-предавателния протокол по алинея (5.3), респективно по алинея (5.5).

IV. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

Член 7.

(7.1) Изпълнителят се задължава да достави окомплектования репатриращ автомобил, предмет на настоящия Договор, отговарящ на техническите параметри, представени в Предложението за изпълнение на Изпълнителя и на Техническата спецификация на Възложителя, окомплектован съгласно изискванията на настоящия Договор и придружени със съответните документи, както и да прехвърли собствеността върху тях на Възложителя.

(7.2) Изпълнителят е длъжен да изпълни задълженията си по Договора и да упражнява всичките си права, с оглед защита интересите на Възложителя.

(7.3) Изпълнителят се задължава да отстранява за своя сметка и в договорените срокове всички Несъответствия на доставения автомобил и проявени и/или открити в рамките на гаранционния срок, констатирани и предявени по реда на настоящия Договор и съгласно гаранционните условия. Изпълнителят се задължава при отстраняване на Несъответствия да влага само оригинални резервни части, материали и консумативи.

(7.4) При точно и навременно изпълнение на задълженията си по настоящия Договор, Изпълнителят има право да получи цената по Договора, съгласно определения начин на плащане.

(7.5) Изпълнителят се задължава да сключи договор/договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители в срок от 1 ден от сключване на настоящия Договор. В срок до 3 дни от сключването на договор за подизпълнение или на допълнително споразумение за замяна на посочен в офертата подизпълнител изпълнителят изпраща копие на договора или на

допълнителното споразумение на възложителя заедно с доказателства, че са изпълнени условията по чл. 66, ал. 2 и 11 ЗОП.

(7.8) Изпълнителят има право да иска от Възложителя необходимото съдействие за осъществяване на работата по Договора, включително предоставяне на нужната информация и документи за изпълнение на Договора.

(7.9) Изпълнителят трябва да обучи мин. 3 служители от Община Габрово за работа с автомобила и крановата уредба към него.

(7.10) Изпълнителят е задължен да осигури за първите 50 000 км. включително, необходимите транспортни разходи, разходи за труд, материали и консумативи на цена не по-висока, от посочената в Ценовото предложение.

V. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Член 8.

(8.1) Възложителят се задължава да заплати общата цена по алинея (2.1) от този Договор, съгласно условията и по начина, посочен в него.

(8.2) Възложителят се задължава да приеме доставката на окомплектования репатриращ автомобил, предмет на договора по реда на алинея (5.3) ако отговарят на договорените изисквания, в срок до 1 /един/ ден след писменото му уведомяване.

(8.3) Възложителят има право да иска от Изпълнителя да изпълни доставката на окомплектования репатриращ автомобил на посочения в алинея (4.4) от договора адрес, в срок и без отклонения от договорените изисквания.

(8.4) Възложителят има право да получава информация по всяко време относно подготовката, хода и организацията по изпълнението на доставката и дейностите, предмет на Договора.

(8.5) Възложителят има право на рекламата за доставения по Договора окомплектован репатриращ автомобил, при условията посочени в настоящия Договор.

(8.6) Възложителят има право да изисква от Изпълнителя замяната на несъответстващ с Техническите спецификации и/или дефектен автомобил само при условията на настоящия Договор и преди регистрацията му в КАТ, както и отстраняване на Несъответствия по реда и в сроковете, определени в настоящия Договор.

(8.7) Възложителят има право да откаже приемането на доставката, когато Изпълнителят не спазва изискванията на Договора и Техническата спецификация, докато Изпълнителят не изпълни изцяло своите задължения съгласно условията на Договора.

(8.8) Възложителят има право да изисква от Изпълнителя да сключи и да му представи договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители.

(8.9) Възложителят е длъжен да следи и осигурява извършването на поддръжка и сервиз на окомплектования репатриращ автомобил в рамките на гаранционния срок, при условията и сроковете на този Договор, съответно при условията на гаранцията.

(8.10) Възложителят е длъжен да не разпространява под каквато и да е форма всяка предоставена му от Изпълнителя информация, имаща характер на търговска тайна и изрично упомената от Изпълнителя като такава в представената от него оферта.

VI. ГАРАНЦИОННА ОТГОВОРНОСТ

Член 9.

(9.1) Гаранционна отговорност

(9.1.1) Изпълнителят гарантира пълната функционална годност на доставения окомплектован репатриращ автомобил, съгласно договореното предназначение, както и съгласно Предложение за изпълнение, Техническата спецификация и стандарти.

(9.1.2) В рамките на гаранционния срок Изпълнителят отстранява със свои сили и средства всички повреди, и/или Несъответствия на окомплектования репатриращ автомобил, съответно подменя дефектирали части и/или компоненти с нови, съгласно гаранционните условия и Предложението за изпълнение на Изпълнителя.

(9.1.3) Рекламационното съобщение на Възложителя може да бъде изпратено по факс, телефон, електронна поща или обикновена поща. Изпълнителят е длъжен да осигури преглед на автомобила от свои квалифицирани представители в срок от 3 /три/ дни, от получаване на рекламационното съобщение на Възложителя. След преглед на автомобила от квалифицирани представители на Изпълнителя се съставя констативен протокол за вида на повредата и/или Несъответствието, работите и срокът необходими за отстраняването ѝ в два еднообразни екземпляра.

(9.2) Гаранционно (сервизно) обслужване

(9.2.1) Възложителят е длъжен да осигурява гаранционна (сервизна) поддръжка на окомплектования репатриращ автомобил, съгласно сроковете и условията по гаранцията.

(9.3) По време на гаранционния срок Изпълнителят няма право да отказва приемането на автомобил в оторизираните си сервизи за сервизно обслужване и/или гаранционен ремонт.

VII. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ. ГАРАНЦИЯ ЗА АВАНСОВО ПЛАЩАНЕ

Член 10. Видове гаранции, размер и форма на гаранциите

(10.1) Видове и размер на гаранциите

(10.1.1) Изпълнителят гарантира изпълнението на произтичащите от настоящия Договор свои задължения с гаранция за изпълнение в размер на 5 % (пет) от стойността на Договора по алинея (2.1) или сумата от 9 415.21 лв. (девет хиляди четиристотин и петнадесет лева и 21 ст.).

(10.1.2) Изпълнителят предоставя гаранция за обезпечаване на авансовото плащане в размер на 20 % от цената на Договора по алинея (2.1) или сумата от 45 193.00 лева (четиридесет и пет хиляди сто деветдесет и три лева).

(10.1.3) Изпълнителят представя документи за внесени гаранции за изпълнение на Договора и за гарантиране на авансовото плащане към датата на сключването му.

(10.2) Форма на гаранциите

(10.2.1) Изпълнителят избира формата на гаранцията измежду една от следните: (i) парична сума внесена по банковата сметка на Възложителя; (ii) банкова гаранция; или (iii) застраховка.

Член 11. Изисквания по отношение на гаранциите

(11.1) Когато гаранцията се представя във вид на парична сума, тя се внася по следната банкова сметка на Възложителя:

Банка ДСК АД - Финансов център Габрово

IBAN: BG52STSA93003305016910

BIC: STSABGSF

Всички банкови разходи, свързани с преводите на сумата са за сметка на Изпълнителя.

(11.2) Когато Изпълнителят представя банкова гаранция се представя оригиналът ѝ, като тя е безусловна, неотменяема и непрехвърляема като покрива 100 % (сто процента) от стойността на гаранцията за изпълнението му и/или от гаранцията за обезпечаване на авансовото плащане със срок на валидност, срокът на действие на Договора, и е със срок на валидност най – малко 30 /тридесет/ дни от датата на изпълнение на доставката и срокът за усвояване на авансовото плащане плюс най – малко 30 /тридесет/ дни за гаранцията обезпечаваша авансовото плащане.

(11.2.1) Страните се съгласяват в случай на учредяване на банкова гаранция, тя да съдържа условие, че при първо поискване банката следва да заплати сумата по гаранцията независимо от направените възражения и защита, възникващи във връзка с основните задължения.

(11.2.2) Всички банкови разходи, свързани с обслужването на превода на гаранцията, включително при нейното възстановяване, са за сметка на Изпълнителя.

(11.3). Застраховката, която обезпечава изпълнението, чрез покритие на отговорността на Изпълнителя, е със срок на валидност, срока на действие на договора, плюс 30 /тридесет/ дни съответно застраховка, която обезпечава авансовото плащане е със срок до усвояване на авансовото плащане плюс 30 /тридесет/ дни. Възложителят следва да бъде посочен като трето ползващо се лице по тази застраховка. Застраховката следва да покрива отговорността на

Изпълнителя при пълно или частично неизпълнение на Договора и не може да бъде използвана за обезпечение на неговата отговорност по друг договор, включително при неусвояване или невръщане на авансовото плащане и не може да бъде използвана за обезпечение на неговата отговорност по друг договор. Разходите по сключването на застрахователния договор и поддържането на валидността на застраховката за изисквания срок, както и по всяко изплащане на застрахователно обезщетение в полза на възложителя, при наличие на основание за това, са за сметка на Изпълнителя.

Член 12. Задържане и освобождаване на гаранциите

(12.1). Възложителят освобождава гаранцията за изпълнение на Договора на етапи и при условия, както следва:

(12.1.1) частично освобождаване в размер на 4 % (*четири процента*) от стойността на Договора в размер на 7 532.17 лв. (седем хиляди петстотин тридесет и два лева и 17 ст.), в срок от 30 (*тридесет*) дни, след приемане на доставката на окомплектования репатриращ автомобил и подписване на Приемо-предавателния протокол по алинея (5.3) съответно по алинея (5.5) без забележки, при условие че сумите по гаранцията не са задържани, или не са настъпили условия за задържането им.

(12.1.2) окончателно освобождаване на остатъчната сума по гаранцията се извършва в срок от 30 (*тридесет*) дни, след изтичане на гаранционния срок на окомплектования репатриращ автомобил, посочен в алинея (4.3) от настоящия Договор, при условие, че Изпълнителят е изпълнил всички свои задължения по Договора и сумите по гаранцията не са задържани, или не са настъпили условия за задържането им.

(12.2) Ако Изпълнителят е представил банкова гаранция за изпълнение на Договора, преди частичното ѝ освобождаване следва да представи гаранция за изпълнение в остатъчния изискуем по Договора размер на гаранцията след приспадане на сумата по алинея (12.1.1).

(12.3) Ако Изпълнителят е внесъл гаранцията за изпълнение на Договора по банков път, Възложителят освобождава съответната част от нея в срока и при условията на алинея (12.1).

(12.4) Възложителят освобождава гаранцията обезпечаваща авансовото плащане в срок до 3 (три) работни дни след усвояване или връщане на аванса, като авансът се счита за усвоен при доставката на окомплектования репатриращ автомобил и подписване на Приемо-предавателния протокол по алинея (5.3) съответно по алинея (5.5).

(12.5) Възложителят не дължи лихви, такси, комисионни или каквито и да било други плащания върху сумите по предоставените гаранции, независимо от формата, под която са предоставени.

(12.6) Гаранциите не се освобождават от Възложителя, ако в процеса на изпълнение на Договора е възникнал спор между Страните относно неизпълнение на задълженията на Изпълнителя и въпросът е отнесен за решаване пред съд. При решаване на спора в полза на Възложителя той може да пристъпи към задържане на гаранциите.

(12.7) Възложителят има право да задържи изцяло или частично гаранцията за изпълнение и/или обезпечаваща авансовото плащане, при пълно или частично неизпълнение на задълженията по настоящия Договор от страна на Изпълнителя и/или при разваляне или прекратяване на настоящия Договор по вина на Изпълнителя, съответно при възникване на задължения за Изпълнителя за връщане на авансово платени суми. В тези случаи, Възложителят има право да задържи от гаранцията за изпълнение суми, покриващи отговорността на Изпълнителя за неизпълнението, а от гаранцията обезпечаваща авансовото плащане – сумата в размер на авансовото плащане, при условие, че същото не е задържано или върнато на Изпълнителя.

(12.8) Възложителят има право да задържа от сумите по гаранцията за изпълнение суми равни на размера на начислените неустойки и обезщетения по настоящия Договор, поради непълно или частично изпълнение на задълженията на Изпълнителя.

(12.9) В случай на задържане от Възложителя на суми от гаранциите, Изпълнителят е длъжен в срок до 30 (*тридесет*) дни да допълни съответната гаранция до размера ѝ, уговорен в алинея (10.1), като внесе усвоената от Възложителя сума по сметка на Възложителя, или учреди банкова гаранция за сума в размер на усвоената или да застрахова отговорността си до размера в алинея (10.1).

VIII. НЕУСТОЙКИ

Член 13.

(13.1) При забавено изпълнение на задължения по Договора от страна на Изпълнителя в нарушение на уговорените в този Договор срокове, същият заплаща на Възложителя неустойка в размер на 0,2 % от сумата по алинея (2.1) за всеки просрочен ден, но не повече от 5 % от цената на съответната дейност по алинея (2.2).

(13.2) При забава на Възложителя за изпълнение на задълженията му за плащане по Договора, същият заплаща на Изпълнителя неустойка в размер на 0,2 % от дължимата сума за всеки просрочен ден, но не повече от 5 % от размера на забавеното плащане.

(13.3) Възложителят може да претендира обезщетение за нанесени вреди и пропуснати ползи по общия ред, независимо от начислените неустойки.

(13.4.) Неустойките се заплащат незабавно, при поискване от Възложителя, по следната банкова сметка:

Банка ДСК АД Финансов център Габрово

IBAN: BG22STSA93003110003800

BIC: STSABGSF

IX. ПОДИЗПЪЛНИТЕЛИ

Член 14.

(14.1) За извършване на дейностите по Договора, Изпълнителят има право да ползва само подизпълнителите, посочени от него в офертата, въз основа на която е избран за Изпълнител.

(14.2) Процентното участие на подизпълнителите в цената за изпълнение на Договора не може да бъде различно от посоченото в офертата на Изпълнителя.

(14.3) Изпълнителят може да извършва замяна на посочените подизпълнители за изпълнение на Договора, както и да включва нови подизпълнители в предвидените в ЗОП случаи и при предвидените в ЗОП условия.

(14.4) Независимо от използването на подизпълнители, отговорността за изпълнение на настоящия Договор и на Изпълнителя.

(14.5) Сключването на договор с подизпълнител, който не е обявен в офертата на Изпълнителя и не е включен по време на изпълнение на Договора по предвидения в ЗОП ред или изпълнението на дейностите по договора от лице, което не е подизпълнител, обявено в офертата на Изпълнителя, се счита за неизпълнение на Договора и е основание за едностранно прекратяване на Договора от страна на Възложителя и за усвояване на пълния размер на гаранцията за изпълнение.

Член 15.

(15.1) При сключването на Договорите с подизпълнителите, оферирани в офертата на Изпълнителя, последният е длъжен да създаде условия и гаранции, че:

- (i) приложимите клаузи на Договора са задължителни за изпълнение от подизпълнителите;
- (ii) действията на Подизпълнителите няма да доведат пряко или косвено до неизпълнение на Договора;
- (iii) при осъществяване на контролните си функции по договора Възложителят ще може безпрепятствено да извършва проверка на дейността и документацията на подизпълнителите.

Член 16.

(16.1) Когато частта от поръчката, която се изпълнява от подизпълнител, може да бъде предадена като отделен обект на Изпълнителя или на Възложителя, Възложителят заплаща възнаграждение за тази част директно на подизпълнителя.

(16.2) Разплащанията по ал. (16.1) се осъществяват въз основа на искане, отправено от подизпълнителя до Възложителя чрез Изпълнителя, който е длъжен да го предостави на Възложителя в 15-дневен срок от получаването му.

(16.3) Към искането по ал. (16.2) Изпълнителят предоставя становище, от което да е видно дали оспорва плащанията или част от тях като недължими.

(16.4) Възложителят има право да откаже плащане по ал. (16.2), когато искането за плащане е оспорено, до момента на отстраняване на причината за отказа.

X. УСЛОВИЯ ЗА ПРЕКРАТЯВАНЕ И РАЗВАЛЯНЕ НА ДОГОВОРА

Член 17.

(17.1) Настоящият Договор се прекратява в следните случаи:

- (i) по взаимно съгласие на Страните, изразено в писмена форма;
- (ii) с изтичане на уговорения срок;
- (iii) когато са настъпили съществени промени във финансирането на обществената поръчка – предмет на Договора, извън правомощията на Възложителя, които той не е могъл или не е бил длъжен да предвиди или да предотврати – с писмено уведомление, веднага след настъпване на обстоятелствата;
- (iv) при настъпване на невиновна невъзможност за изпълнение, непредвидено или непредотвратимо събитие от извънреден характер, възникнало след сключването на Договора („непреодолима сила“) продължила повече от 10 /десет/ дни;
- (v) по реда на чл.118 от ЗОП.

(17.2) Възложителят може да прекрати Договора едностранно, без предизвестие с уведомление, изпратено до Изпълнителя:

- (i) когато Изпълнителят забави изпълнението на задължение по настоящия Договор с повече от 10 /десет/ дни;
- (ii) при системно (*три и повече пъти*) неизпълнение на задълженията на Изпълнителя за извършване на гаранционни ремонти или при пълно неизпълнение на задълженията на Възложителя за гаранционно обслужване и/или извършване на гаранционни ремонти;
- (iii) използва подизпълнител, без да е декларирал това в документите за участие, или използва подизпълнител, който е различен от този, който е посочен, освен в случаите, в които замяната, съответно включването на подизпълнител е извършено със съгласието на Възложителя и в съответствие със ЗОП и настоящия Договор;
- (iv) бъде обявен в неплатежоспособност или когато бъде открита процедура за обявяване в несъстоятелност или ликвидация;

(17.3) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ прекратява Договора в случаите по чл. 118, ал. 1 от ЗОП, без да дължи обезщетение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за претърпени от прекратяването на Договора вреди, освен ако прекратяването е на основание чл.118, ал.1, т.1 от ЗОП.

(17.4) Прекратяването става след уреждане на финансовите взаимоотношения между Страните за извършените от страна на Изпълнителя и одобрени от Възложителя дейности по изпълнение на Договора.

(17.5) Възложителят може да развали Договора по реда и при условията предвидени в него или в приложимото законодателство.

Член 18

Настоящият Договор може да бъде изменян или допълван от Страните при условията на чл. 116 от ЗОП.

XI. НЕПРЕОДОЛИМА СИЛА

Член 19.

(19.1) Страните се освобождават от отговорност за неизпълнение на задълженията си, когато невъзможността за изпълнение се дължи на непреодолима сила. Никоя от Страните не може да се позовава на непреодолима сила, ако е била в забава и не е информирала другата Страна за възникването на непреодолима сила.

(19.2) Страната, засегната от непреодолима сила, е длъжна да предприеме всички разумни усилия и мерки, за да намали до минимум понесените вреди и загуби, както и да уведоми писмено другата Страна незабавно при настъпване на непреодолимата сила.

(19.3) Докато трае непреодолимата сила, изпълнението на задължението се спира.

(19.4) Не може да се позовава на непреодолима сила онази Страна, чиято небрежност или умишлени действия или бездействия са довели до невъзможност за изпълнение на Договора.

XII. ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Член 20.

За всички неуредени в настоящия Договор въпроси се прилага действащото българско законодателство.

Член 21.

(21.1) Упълномощени представители на Страните, които могат да приемат и правят изявления по изпълнението на настоящия Договор са:

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

Телефон: 066 818 303

Email: Gabrovo@gabrovo.bg

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

Таня Иванова

Телефон: 0885 502 896

Email: office@ecosol.bg

(21.2) Всички съобщения и уведомления, свързани с изпълнението на този Договор, следва да съдържат наименованието и номера на Договора, да бъдат в писмена форма за действителност.

(21.3) Страните се задължават да се информират взаимно за всяка промяна на правния си статут, адресите си на управление, телефоните и лицата, които ги представляват.

(21.4) Официална кореспонденция между Страните се разменя на посочените в настоящия Договор адреси на управление, освен ако Страните не се информират писмено за други свои адреси. При неупредомяване или несвоевременно уведомяване за промяна на адрес, кореспонденцията изпратена на адресите по настоящия член 20 се считат за валидно изпратени и получени от другата Страна.

(21.5) Всички съобщения и уведомления се изпращат по пощата с препоръчана пратка или по куриер. Писмените уведомления между Страните по настоящия Договор се считат за валидно изпратени по факс с автоматично генерирано съобщение за получаване от адресата или по електронната поща на страните, подписани с електронен подпис.

Член 22.

Изпълнителят няма право да прехвърля своите права или задължения по настоящия Договор на трети лица, освен в случаите предвидени в ЗОП.

Член 23.

(23.1) Всички спорове, породени от този Договор или отнасящи се до него, ще бъдат разрешавани първо по извънсъдебен ред чрез преговори между двете Страни, като в случай на спор, всяка Страна може да изпрати на другата на посочените адреси за кореспонденция по-долу покана за преговори с посочване на дата, час и място за преговори.

(23.2) В случай на непостигане на договореност по реда на предходната алинея, всички спорове, породени от този Договор или отнасящи се до него, включително споровете, отнасящи се до неговото тълкуване, недействителност, неизпълнение или прекратяване ще бъдат отнасяни за разглеждане и решаване от компетентния съд на Република България по реда на ГПК.

Член 24.

Нищожността на някоя от клаузите по Договора или на допълнително уговорени условия не води до нищожност на друга клауза или на Договора като цяло.

Член 25.

При подписването на настоящия Договор се представиха следните документи:

•

Неразделна част от настоящия Договор са следните приложения:

1. Приложение № 1 – Техническа спецификация на Възложителя;

2. Приложение № 2 – Техническо и Ценово предложение на Изпълнителя;

Настоящият Договор се подписа в 3 /три/ еднообразни екземпляра – 2 /два/ за Възложителя и 1 /един/ за Изпълнителя.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

Кмет на Община Габрово:

.....
/Таня Христова/



ИЗПЪЛНИТЕЛ:

ЕКОСОЛ БЪЛГАРИЯ АД

.....
/Георги Атанасов/

.....
/Явор Асенов/



.....
М. Иванова д-р. 7-9, ф.е

.....
М. Христова м. ториско-открито

Заличено обстоятелство,
на основание чл.2 от ЗЗЛД

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ:

„Доставка на 1 брой нов репатриращ автомобил”

Конкретна задача на Изпълнителя и минимални изисквания относно техническите параметри и характеристики на доставката, предмет на поръчката.

Минималните изисквания на Възложителя за окомплектования репатриран автомобил
1. ЗА КРАН ТИП - Т (ТЕЛЕСКОПИЧЕН) ХИДРАВЛИЧЕН, ТОВАРНА ПЛАТФОРМА, СПЕЦИАЛИЗИРАН ТОВАРЕН ЗАХВАТ (КРЪСТАЧКА) И ТОВАРОЗАХВАТНИ СКОБИ (КОМПЛЕКТ 4 БР.):
1.1. Крановата уредба тип Т (телескопичен) максимален товарен момент не по-малък от 15,0 до 16,0 tm
1.2. Товарна характеристика на крановата уредба:
1.2.1. Товароподемност на разстояние 2,00 м от оста на крана минимум 7500 кг.
1.2.2. Товароподемност на разстояние 5,00 м от оста на крана минимум 2800 кг.
1.2.3. Товароподемност на разстояние 7,00 м от оста на крана минимум 2100 кг.
1.3. Стрела, състояща се от 3 (три) броя рамена, да се прибират едно в друго. Цилиндриите за телескопиране на рамената да бъдат разположени отгоре на стрелата. Да осигурява хоризонтален досег от минимум 7,00 м.
1.4. Шарнирно захващане на стрелата към въртящата се вертикална колона – „чупене” на стрелата само в един шарнир.
1.5. Накланяне на стрелата (повдигане, сваляне) с един брой хидроцилиндър.
1.6. Ъгъл на въртене на стрелата минимум 360 градуса, с ограничено припокриване над кабината на автомобила.
1.7. Обхват на стабилизаторите на крана:
1.7.1.1. събрани – максимум 2550 мм;
1.7.1.2. разтворени – минимум 5000 мм;
1.8. Задни стабилизатори, разположени в задната част на платформата, неразтегаеми с максимален габарит в рамките на габарита на платформата.
1.9. Предните и задните стабилизатори да завършват с кръгли пети;
1.10. Управление на крана и стабилизаторите – с ръчен разпределител, плунжерен, моноблочен тип.
1.11. Тегло на крана без допълнително оборудване – макс. 1800 кг
1.12. Максимално работно налягане на крана – 270 bar
1.13. Общи изисквания към управлението на крана и стабилизаторите: Лостовете за управление на крана да бъдат разположени между кабината и предните стабилизатори. Да има светлинна сигнализация в кабината за прибрани стабилизатори, както и за положение на стрелата над хоризонталата. Системна защита от претоварване на крана и промяна товарната характеристика на крана в зависимост от положението на стабилизаторите EN 12999:2009 или еквивалентен;
1.14. Контролна система на стабилитета.
1.15. Товарната платформа да бъде със следните размери: ширина – мин. 2450 мм, дължина – минимум 4800 мм. Товарната платформа да бъде с антикорозионно покритие.
1.16. Товароносимост на платформата минимум 3500 кг.
1.17. Специализирания товарен захват да е оборудван с хидроцилиндър за баланс на товара;
1.18. Специализирания товарен захват да се окачва към куката на крановата уредба посредством „ринг-болт” или „ринг – гайка”;
1.19. Специализирания товарен захват да има товароносимост мин. 4000 кг.;
1.20. Специализирания товарен захват да бъде с антикорозионно покритие;
1.21. Товарозахватните скоби да бъдат едношарнирни;
1.22. Товарозахватните скоби да осигуряват захващане на гуми с ширина до 355 мм;
1.23. Товарозахватните скоби да бъдат с антикорозионно покритие;
2. ЗА БАЗОВИЯ АВТОМОБИЛ:
2.1. Максимална дължина на окомплектован автомобил до 8100 мм;
2.2. Максимална височина на окомплектован автомобил в режим на репатриране до 4000 мм;

2.3. Минимален радиус на завой не по-голям от 8200 мм.
2.4. Проходимост и колесна формула:
2.5.1. Колесна формула минимум 4x2;
2.5.2. Електронна система срещу буксуване;
2.5.3. Блокировка на диференциала на задвижващ мост;
2.6. Окачване: Усилено, за работа в условия на постоянна натовареност на автомобила. Техническото натоварване на преден и заден мост с надстройката да не превишава допустимите стойности от завода – производител на базовия автомобил.
2.7. Двигател:
2.7.1. Четиритактов, турбодизелов, с течностно охлаждане и подгриване на горивните филтри;
2.7.2. Работен обем максимум 5500 куб.см;
2.7.3. Мощност минимум 130 kW;
2.7.4. Максимален въртящ момент минимум 700 Nm;
2.7.5. Екологична норма минимум EURO 6 или еквивалент;
2.7.6. Двигателят да е оборудван с устройство за електронно регулиране на оборотите;
2.7.7. Разход на гориво в градски цикъл за 100 км. не повече от 35 л.
2.8. Спирачна уредба:
2.8.1 Пневматична, двукръгова или със самостоятелни кръгове за всички колела;
2.8.2 Електронна стабилизираща система (ESP) или еквивалент, Антиблокираща система (ABS) или еквивалент;
2.8.3 Механична или пневматична паркинг спирачка с блокаж на задните колела, разположена на удобно място за водача.
2.9. Скоростна кутия:
2.9.1. Механична, синхронизирана минимум 6-степенна.
2.9.2. Задна скорост с изведен светлинен и звуков сигнал на заден ход.
2.10. Кормилно управление:
2.10.1 Волан, разположен от ляво по посока на движението, с хидроусилвател.
2.10.2 Воланът да се регулира по височина и наклон.
2.11. Колела и гуми:
2.11.1 Едно резервно колело, разположено извън полезния обем на кабината и платформата, с гума аналогична по размер на останалите;
2.11.2 Свалянето и поставянето на резервното колело на постоянното му място да е възможно за извършване от един човек;
2.12 Шаси:
2.12.1 Шасито да бъде оборудвано със системи за пасивна безопасност съгласно изискванията на ЕК:
2.12.1.1. Интегрирана в бронята или отделна предпазна греда отпред;
2.12.1.2. Задна предпазна греда;
2.12.1.3. Странични защиты;
2.12.1.4. Усилено шаси с дебелина на основните профили мин. 6 мм
2.13 Резервоар за гориво:
2.13.1 С вместимост не по-малко от 120 л;
2.13.2 Да е изработен от корозионно устойчив материал, защитен от механични повреди;
2.13.3 Зареждането с гориво да не изисква сваляне или преместване на екипировка или други съоръжения от автомобила;
2.13.4 Да е осигурена защита на резервоара от попадане на твърди примеси заедно с горивото при зареждане;
2.13.5 Резервоарът да е с капачка със заключване.
2.14. Електрическа инсталация и акумулаторни батерии:
2.14.1 Работно напрежение 24 V;
2.14.2 Акумулаторни батерии: разположени извън кабината в отделен отсек, защитени от замърсяване и механични повреди;
2.14.3 С мин. един монтажен изход 12 V, осигуряващ възможност за включване на

допълнителни електрически устройства (радиостанция, специални сигнали, осветителни тела, GPS - система и др.);
2.14.4 Да е монтиран главен изключвател (ключ-маса) на ел. инсталацията.
2.15. Изисквания към лаково-бояджииските покрития:
2.15.1 Всички лаково-бояджииски покрития да са изпълнени с трайни, висококачествени материали, с гаранция на лаковото покритие не по-малко от 10 години;
2.16. Общо осветление и специални звукови и светлинни сигнали:
2.16.1. Предни светлини - габарити, мигачи, къси, дълги и дневни светлини - вградени в предната маска и/или предната броня;
2.16.2. Монтирани 2 бр.предни фарове за мъгла, вградени в предната маска и/или предната броня;
2.16.3. Задни светлини, к-т стоп светлини, габарити, мигачи, аварийни светлини, фар за мъгла, осветление на регистрационния номер, странични осветителни тела;
2.16.4. Монтирани разделено или общо върху горната част на кабината мин. 2 бр. оранжеви сигнални светлини;
2.16.5. Монтирани прожектори осигуряващи осветяване, при работа в нощни условия;
2.16.6. Да е осигурена защита на осветителните тела, която да не позволява попадането на вода и твърди частици при експлоатацията и при почистването (измиването) на автомобила;
2.16.7. Всички контролни и сигнални светлини за критичен работен режим да са маркирани с пиктограми.
2.17. Брони:
2.17.1. Предна и задна – сиви/черпи или в цвета на кабината;
2.17.2. С осигурено място за монтиране на държавен контролен номер и интегрирано осветление на задния номер.
2.18. Буксирни и теглещи устройства:
2.18.1.Преден и заден буксир, със заключващи устройства.
2.18.2. Твърд теглич разположен под платформата, оразмерен за натоварване, позволяващо изтегляне на специализирания тежкотоварен автомобил в аварийна ситуация.
2.19. Кабина:
2.19.1 Монолитна; еднообемна, с 2 врати и 3 места в т.ч. мястото на водача.
2.19.2. Отопление и вентилация на кабината:
2.19.3. Общообменна принудителна вентилация.
2.19.4. Климатик/климатроник интегриран във вентилационно – отоплителната система.
2.19.5 Оборудвана с чистачки и необходимите пръскачки за почистване на предното стъкло.
2.19.6. Врати:
2.19.6.1. Две, по една от двете страни на кабината;
2.19.6.2. Всички врати да са осигурени срещу самозатваряне и с монтирани сигнални осветителни тела при отворен режим;
2.19.6.3. Да е осигурено централно заключване на вратите с дистанционно управление.
2.19.7. Всички стъкла на кабината да са изработени от безопасен материал; Стъклата на вратите – снабдени с електрически управляващ механизъм
2.19.8 Огледала:
2.19.8.1 мин. 4 бр. странични огледала за задно виждане, осигуряващи и възможност за наблюдение положението на товара, по две от двете страни на кабината.
2.19.8.2 Основните огледала за задно виждане от ляво и от дясно да са панорамни, отопляеми, електрически регулируеми в две равнини;
2.19.8.3 Един брой огледало от дясната страна на кабината, осигуряващо странична видимост към предното дясно колело на автомобила и бордюра.
2.19.8.4 Един брой челно огледало, разположено над челното стъкло от дясната страна на автомобила за осигуряване видимост пред автомобила под нивото на долния ръб на челното стъкло.
2.19.9 Седалки:

2.19.9.1 Тапицирани, разположени в един ред, по посока на движението;
2.19.9.2 Шофьорска седалка – разположена от ляво по посока на движение на автомобила с пневматично окачване;
2.19.10 Интериор в кабината:
2.19.10.1 Пред шофьорската седалка да е монтиран дигитален или аналогов контролен блок с измервателни уреди показващи състоянието на основните системи, всички с предупредителни светлинни сигнали при навлизане в критичен режим;
2.19.10.2 Изведен звуков и светлинен сигнал в кабината при включена хидравлична помпа;
2.19.10.3 Да е осигурено общо осветление на кабината, задействащо се при отворена врата или при включване от водача;
2.19.10.4 Подовото покритие да не позволява подхлъзване, да е износоустойчиво и антистатично;

*** ДОПЪЛНИТЕЛНИ ИЗИСКВАНИЯ

- Автомобилът се доставя напълно оборудван с:
 - Всички изискващи се експлоатационни течности и консумативи, гарантиращи правилната му експлоатация.
 - Крик, ключ за джанти, аптечка, светлоотразителен триъгълник, жилетка;
 - Да има 1 брой прахов пожарогасител мин. 6 кг, разположен на удобно място на платформата в защитена кутия;
 - Автомобилът се доставя с инструкция за експлоатация на български език за базовото шаси и хидравличния кран, сертификати за съответствие, гаранционна и/или сервизна книжка;
 - Участника да приложи всички необходими документи съгласно наредбата за безопасна експлоатация и технически надзор за повдигателни съоръжения;
- Изпълнителят провежда за собствена сметка и на мястото на постоянна дислокация на автомобила обучение на мин. 3 служители от Община Габрово за работа с автомобила и крановата уредба към него, след заявка от Възложителя.
- Участникът, трябва да приложи към Предложението за изпълнение изчислителна записка и чертежи за монтажа на крановата уредба и платформата към автомобила, доказващи изпълнение на минимум критерия Стабилитет $K \geq 1,40$ и с посочени минимум офериранията от него размери. Участник не приложил към Предложението за изпълнение изчислителна записка и чертежи за монтажа на крановата уредба и платформата към автомобила, **се отстранява от участие.**
- Участникът, трябва да приложи към Предложението за изпълнение, копие на оторизационно писмо от производителя или официалния вносител или дистрибутора на „базовия автомобил“ по т. 2, за разрешение за монтаж и съвместимост, с оферирания „кран тип - т (телескопичен) хидравличен“ и товарна платформа по т. 1. Непредставянето към Предложението за изпълнение на оторизационно писмо, **води до отстраняване на участника от участие.**
- Участникът в Предложението за изпълнение, следва да разпише транспортните разходи, разходите за труд, материали и консумативите необходимите за правилното функциониране и сервизиране **само по т. 2 за „базовия автомобил“**, предписани от производителя му (без необходимото гориво, дефектиралите части, възли и агрегати), **за първите 50 000 км. включително.** Остойносттаването се извършва в Ценовото предложение. **При остойносттаване в Предложението за изпълнение Участникът се отстранява.**
- При липса на включени транспортни разходи, разходи за труд, материали и консумативи необходими за правилното функциониране и сервизиране **само по т. 2 за „базовия автомобил“**, предписани от производителя му (без необходимото гориво, дефектиралите части, възли и агрегати), **за първите 50 000 км. включително, в Предложението за изпълнение на участника и неостойностени в Ценовото му предложение, води до отстраняване на участника от участие.**

- Избраният за Изпълнител участник е задължен да осигури за първите 50 000 км. включително, необходимите транспортни разходи, разходи за труд, материали и консумативи на цена не по-висока, от посочената в Ценовото предложение.
- Изпълнението на поръчката включва доставка и гаранционен срок. Всички разходи по отстраняването на гаранционни повреди и/или Несъответствия, съгласно чл. 9.1.2 от Проекта на договор, и транспортирането на автомобила за репатриране от местоположението му при Възложителя до сервиз и обратно по време на предложението гаранционен срок, са за сметка на Изпълнителя.
 - Място на изпълнение на доставката – гр. Габрово, пл. „Възраждане“ № 3.
 - Всеки участник следва да представи технически характеристиките на предложението окомплектован автомобил, които следва да покриват минималните изисквания на Възложителя, посочени в настоящата Техническа спецификация.
 - Изпълнението на поръчката стартира от датата на подписване на договора с изпълнителя.
 - Срок за изпълнение на доставка не повече от **130 кал. дни.**
 - Доставеният окомплектован репатриращ автомобил, трябва да отговаря на всички действащи нормативни документи на Българското законодателство, Европейски директиви, регламенти и правила към датата на доставка.
 - Участникът е длъжен да предаде на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ съпътстващите доставката документи, необходими за по-нататъшното ползване на окомплектования репатриращ автомобил по предназначение, като сертификати, разрешителни, инструкции, всички необходими съпътстващи документи за извършване на регистрация, документ за индивидуално типово одобрение /ако е приложимо/ и други.
 - При констатиране на явни Несъответствия за доставения окомплектован репатриращ автомобил, по смисъла на чл. 5.6 от Проекта на Договор, Възложителят има право да откаже да подпише приемо-предавателен протокол.
 - Всички такси и разноски по прехвърляне на собствеността на автомобила, са за сметка на Изпълнителя.
 - Предложението гаранционен срок за окомплектования репатриращ автомобил, не може да бъде по – кратък от 12 (дванадесет) месеца и не може да бъде по-дълъг от 60 (шестдесет) месеца след извършване на доставката, **без ограничение в пробега.**
 - Допуска се само фабрично нов окомплектован репатриращ автомобил.

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

от ЕКОСОЛ БЪЛГАРИЯ АД

/наименование на участника/

представяван от:

1. Георги Петров Атанасов, ЕГН Заличено обстоятелство на основание чл.2 от ЗЗЛД, в качеството му на Изпълнителен директор
2. Явор Димитров Асенов, ЕГН Заличено обстоятелство на основание чл.2 от ЗЗЛД, в качеството му на Председател на СД

адрес: с. Лозен, община Столична, ул. Съединение No 127г, тел: 0885 502 896, Факс E_mail: office@ecosol.bg, ЕИК 200358273,

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

С настоящото, Ви представяме нашето предложение за изпълнение на обявената от Вас обществена поръчка с предмет: „Доставка на 1 брой нов репатриран автомобил”.

1. Съобразно изискванията поставени от Възложителя, към предложението за изпълнение, Ви представяме:

- 1.1. Срок за изпълнение на поръчката е 130 (сто и тридесет) календарни дни /не повече от 130 кал. дни/ от сключване на договора.
- 1.2. Гаранционният срок за за окомплектования репатриращ автомобил е 12 (дванадесет) /месеца/.

Забележка:

Предложеният гаранционен срок, не може да бъде по – кратък от 12 (дванадесет) месеца и не по-дълъг от 60 (шестдесет) месеца след извършване на доставката, без ограничение в пробега.

- 1.3. Ще доставим фабрично нов окомплектования репатриращ автомобил.
- 1.4. **При вписа на** включени транспортни разходи, разходи за труд, материали и консумативи необходими за правилното функциониране и сервизиране на оферирания „базов автомобил“ от производителя му (без необходимото гориво, дефектиралите части, възли и агрегати), за първите 50 000 км. включително и неостойностени в Ценовото ни предложение, **води до отстраняване ни от участие.**

1.5. При доставка, ще представим всички съпътстващи доставката документи, необходими за последващото му ползване по предназначение, като сертификати, разрешителни, инструкции, всички необходими съпътстващи документи за извършване на регистрация, документ за индивидуално типово одобрение /ако е приложимо/ и други.

1.6. При констатиране на явни Несъответствия по смисъла на алинея (5.6) от Проект на Договор, Възложителят има право да откаже да подпише прием-предавателен протокол.

1.7. Гарантираме, че сме в състояние да изпълним качествено и в срок поръчката в пълно съответствие с гореописаното предложение и Техническата спецификация.

1.8. Към предложението за изпълнение прилагаме:

Заличено обстоятелство, на основание чл.2 от ЗЗЛД



Не е в сила
 Явор Димитров Асенов

Handwritten initials

1.8.1. Изчислителна записка и чертежи за монтажа на крановата уредба и платформата към автомобила, доказващи изпълнение на минимум критерия Стабилитет $K \geq 1,40$ и с посочени минимум офериранияте от нас размери.

Забележка:

Участник неприложил към Предложението за изпълнение изчислителна записка и чертежи за монтажа на крановата уредба и платформата към автомобила, се отстранява от участие.

1.8.2. Копие на оторизационно писмо от производителя или официалния вносител или дистрибутора на „базовия автомобил“ по т. 2, за разрешение за монтаж и съвместимост, с оферирания „кран тип - т (телескопичен) хидравличен“ и товарна платформа по т. 1.

Забележка:

Непредставянето към Предложението за изпълнение на оторизационно писмо, води до отстраняване на участника от участие.

1.9. Предлагаме да извършим следната доставка, съгласно изискванията на Възложителя:

Минималните изисквания	Предлаганите от участника изпълнения
Възложителят осигурява технически спецификации на базовия автомобил	Предлаганите от участника изпълнения са в съответствие с техническите спецификации на базовия автомобил, предоставени от Възложителя, и модела с марка и модел, които са посочени в текста „Неприложимо“.
1. ЗА КРАН ТИП - Т (ТЕЛЕСКОПИЧЕН) ХИДРАВЛИЧЕН, ТОВАРНА ПЛАТФОРМА, ОФИЦИАЛЕН РАЗПОРЕДИТЕЛ НА КРАНАТА И ТОВАРНА ПЛАТФОРМА (КОЕТО НЕ Е ПОСЛОЖИТЕЛ НА АВТОМОБИЛА).	1. ЗА КРАН ТИП - Т (ТЕЛЕСКОПИЧЕН) ХИДРАВЛИЧЕН, ТОВАРНА ПЛАТФОРМА, ОФИЦИАЛЕН РАЗПОРЕДИТЕЛ НА КРАНАТА И ТОВАРНА ПЛАТФОРМА (КОЕТО НЕ Е ПОСЛОЖИТЕЛ НА АВТОМОБИЛА).
1.1. Крановата уредба тип Т (телескопичен) максимален товарен момент не по-малък от 15,0 до 16,0 tm	Крановата уредба тип Т (телескопичен), марка PM модел 17013 LA с максимален товарен момент M^{max} от 15,70 tm .
1.2. Товарна характеристика на крановата уредба:	Товарна характеристика на крановата уредба е:
1.2.1. Товароподемност на разстояние 2,00 м от оста на крана минимум 7500 кг.	Товароподемност на разстояние 2.00 м от оста на крана: 7680 кг.
1.2.2. Товароподемност на разстояние 5,00 м от оста на крана минимум 2800 кг.	Товароподемност на разстояние 5,00 м от оста на крана: 3072 кг.
1.2.3. Товароподемност на разстояние 7,00 м от оста на крана минимум 2100 кг.	Товароподемност на разстояние 7,00 м от оста на крана: 2194 kg
1.3. Стрела, състояща се от 3 (три) броя рамена, да се прибират едно в друго. Цилиндриите за телескопиране на рамената да бъдат разположени отгоре на стрелата. Да осигурява хоризонтален досег от минимум 7,00 м.	Стрела се състои от 3 (три) броя рамена, като рамената се прибират едно в друго. Цилиндриите за телескопиране на рамената са разположени отгоре на стрелата. Хоризонталният досег е: 7.35 м
1.4. Шарнирно захващане на стрелата към въртящата се вертикална колона – „чупене“ на стрелата само в един шарнир.	Шарнирното захващане на стрелата към въртящата се вертикална колона е изпълнено с „чупене“ на стрелата само в един шарнир.
1.5. Накланяне на стрелата (повдигане, сваляне) с един брой хидроцилиндър.	Накланянето на стрелата (повдигане, сваляне) се осъществява с един брой хидроцилиндър
1.6. Ъгъл на въртене на стрелата минимум 360 градуса, с ограничено припокриване над кабината на автомобила.	Ъгълът на въртене на стрелата е 400° , с ограничено припокриване над кабината на автомобила



Заличено обстоятелство, на основание чл.2 от ЗЗЛД

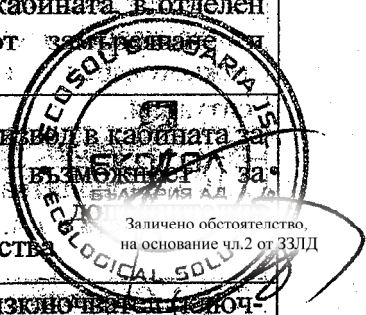
16

1.7. Обхват на стабилизаторите на крана:	Обхватът на стабилизаторите на крана е:
1.7.1.1. събрани – максимум 2550 мм;	събрани – 2210 mm;
1.7.1.2. разтворени – минимум 5000 мм;	разтворени – 5500 мм
1.8. Задни стабилизатори, разположени в задната част на платформата, неразтегаеми с максимален габарит в рамките на габарита на платформата.	Задните стабилизатори, са разположени в задната част на платформата, неразтегаеми, с максимален габарит в рамките на габарита на платформата
1.9. Предните и задните стабилизатори да завършват с кръгли пети;	Предните и задните стабилизатори завършват с кръгли пети
1.10. Управление на крана и стабилизаторите – с ръчен разпределител, плунжерен, моноблочен тип.	Управлението на крана и стабилизаторите е изпълнено с ръчен разпределител, плунжерен, моноблочен тип.
1.11. Тегло на крана без допълнително оборудване – макс. 1800 кг	Тегло на крана без допълнително оборудване – 1800 кг
1.12. Максимално работно налягане на крана – 270 bar	Максималното работно налягане на крана е 270 bar
1.13. Общи изисквания към управлението на крана и стабилизаторите: Лостове за управление на крана да бъдат разположени между кабината и предните стабилизатори. Да има светлинна сигнализация в кабината за прибори стабилизатори, както и за положение на стрелата над хоризонталата. Системна защита от претоварване на крана и промяна товарната характеристика на крана в зависимост от положението на стабилизаторите EN 12999:2009 или еквивалентен;	Лостове за управление на крана са разположени от дясно, между кабината и предните стабилизатори. Монтирана е светлинна сигнализация в кабината за прибори стабилизатори, както и за положение на стрелата над хоризонталата. Интегрирана е системна защита от претоварване на крана и промяна товарната характеристика на крана в зависимост от положението на стабилизаторите съгласно EN 12999:2009;
1.14. Контролна система на стабилитета.	Интегрирана е контролна система на стабилитета
1.15. Товарната платформа да бъде със следните размери: ширина – мин. 2450 мм, дължина – минимум 4800 мм. Товарната платформа да бъде с антикорозионно покритие.	Товарната платформа е със следните размери: ширина – 2500 мм, дължина – 4900 мм. Товарната платформа е с антикорозионно покритие
1.16. Товароносимост на платформата минимум 3500 кг.	Товароносимостта на платформата е - 4000 кг
1.17. Специализирания товарен захват да е оборудван с хидроцилиндър за баланс на товара;	Специализираният товарен захват е оборудван с хидроцилиндър за баланс на товара
1.18. Специализирания товарен захват да се окачва към куката на крановата уредба посредством „ринг-болт“ или „ринг – гайка“;	Специализираният товарен захват се окачва към куката на крановата уредба посредством „ринг – гайка“;
1.19. Специализирания товарен захват да има товароносимост мин. 4000 кг.;	Специализираният товарен захват е с товароносимост 4500 кг
1.20. Специализирания товарен захват да бъде с антикорозионно покритие;	Специализираният товарен захват е с антикорозионно покритие
1.21. Товарозахватните скоби да бъдат едношарнирни;	Товарозахватните скоби са едношарнирни
1.22. Товарозахватните скоби да осигуряват захващане на гуми с ширина до 355 мм;	Товарозахватните скоби осигуряват захващане на гуми с ширина до 355 мм



AA

2.9.1. Механична, синхронизирана минимум 6-степенна.	Механична, синхронизирана 6-степенна
2.9.2. Задна скорост с изведен светлинен и звуков сигнал на заден ход.	Задна скорост с изведен светлинен и звуков сигнал на заден ход.
2.10. Двигателно управление	
2.10.1. Волан, разположен от ляво по посока на движението, с хидроусилвател.	Волан, разположен от ляво по посока на движението, с хидроусилвател.
2.10.2. Воланът да се регулира по височина и наклон.	Воланът се регулира по височина и наклон.
2.11. Резервно колело	
2.11.1. Едно резервно колело, разположено извън полезния обем на кабината и платформата, с гума аналогична по размер на останалите;	Едно резервно колело, разположено извън полезния обем на кабината и платформата, с гумата, аналогична по размер на останалите.
2.11.2. Свалянето и поставянето на резервното колело на постоянното му място да е възможно за извършване от един човек;	Свалянето и поставянето на резервното колело на постоянното му място е възможно за извършване от един човек
2.12. Шаси	
2.12.1. Шасито да бъде оборудвано със системи за пасивна безопасност съгласно изискванията на ЕК;	Шасито е оборудвано със системи за пасивна безопасност съгласно изискванията на ЕК
2.12.1.1. Интегрирана в бронята или отделна предпазна греда отпред;	Интегрирана в бронята предпазна греда отпред;
2.12.1.2. Задна предпазна греда;	Задна предпазна греда
2.12.1.3. Странични защити;	Налични странични защити
2.12.1.4. Усилено шаси с дебелина на основните профили мин. 6 мм	Усилено шаси с дебелина на основните профили 6 мм
2.13. Резервоар	
2.13.1. Вместимост не по-малко от 120 л;	Резервоар с вместимост 150 л.
2.13.2. Да е изработен от корозионно устойчив материал, защитен от механични повреди;	Изработен е от корозионно устойчив материал, защитен от механични повреди
2.13.3. Зареждането с гориво да не изисква сваляне или преместване на екипировка или други съоръжения от автомобила;	Зареждането с гориво не изисква сваляне или преместване на екипировка или други съоръжения от автомобила.
2.13.4. Да е осигурена защита на резервоара от попадане на твърди примеси заедно с горивото при зареждане;	Осигурена е защита на резервоара от попадане на твърди примеси заедно с горивото при зареждане
2.13.5. Резервоарът да е с капачка със заключване.	Резервоарът е снабден с капачка със заключване
2.14. Електрическа система	
2.14.1. Работно напрежение 24 V;	Работното напрежение е 24 V
2.14.2. Акумулаторни батерии: разположени извън кабината в отделен отсек, защитени от замърсяване и механични повреди;	Акумулаторните батерии са разположени извън кабината в отделен отсек, защитени от замърсяване и механични повреди.
2.14.3. С мин. един монтажен изход 12 V, осигуряващ възможност за включване на допълнителни електрически устройства (радиостанция, специални сигнали, осветителни тела, GPS - система и др.);	Изведен е монтажен изход в кабината за 12V, осигуряващ възможност за включване на електрически устройства
2.14.4. Да е монтиран главен изключвател	Монтиран е главен изключвател



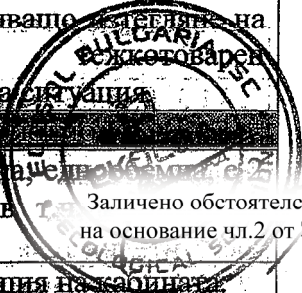
Handwritten initials or signature at the bottom left corner of the page.

[Handwritten signature]

(ключ-маса) на ел. инсталацията.	маса) на ел. инсталацията.
2.15. Изпълнение на лаково бояджийско покритие	Изпълнение на лаково бояджийско покритие
2.15.1 Всички лаково-бояджийски покрития да са изпълнени с трайни, висококачествени материали, с гаранция на лаковото покритие не по-малко от 10 години;	Всички лаково-бояджийски покрития са изпълнени с трайни, висококачествени материали, с гаранция на лаковото покритие не по-малко от 10 години
2.16. Общи изисквания за осветителни системи	Общи изисквания за осветителни системи
2.16.1. Предни светлини - габарити, мигачи, къси, дълги и дневни светлини - вградени в предната маска и/или предната броня;	Предни светлини - габарити, мигачи, къси, дълги и дневни светлини - вградени в предната броня
2.16.2. Монтирани 2 бр. предни фарове за мъгла, вградени в предната маска и/или предната броня;	Монтирани 2 бр. предни фарове за мъгла, вградени в предната броня
2.16.3. Задни светлини, к-т стоп светлини, габарити, мигачи, аварийни светлини, фар за мъгла, осветление на регистрационния номер, странични осветителни тела;	Налични - задни светлини, к-т стоп светлини, габарити, мигачи, аварийни светлини, фар за мъгла, осветление на регистрационния номер, странични осветителни тела
2.16.4. Монтирани разделено или общо върху горната част на кабината мин. 2 бр. оранжеви сигнални светлини;	Монтирани разделено върху горната част на кабината - 2 броя оранжеви сигнални светлини
2.16.5. Монтирани прожектори осигуряващи осветяване, при работа в нощни условия;	Монтирани 2 броя прожектори осигуряващи осветяване, при работа в нощни условия
2.16.6. Да е осигурена защита на осветителните тела, която да не позволява попадането на вода и твърди частици при експлоатацията и при почистването (измиването) на автомобила;	Осигурена е защита на осветителните тела, която не позволява попадането на вода и твърди частици при експлоатацията и при почистването (измиването) на автомобила
2.16.7. Всички контролни и сигнални светлини за критичен работен режим да са маркирани с пиктограми.	Всички контролни и сигнални светлини за критичен работен режим са маркирани с пиктограми
2.17. Изисквания за боядисване на бронята	Изисквания за боядисване на бронята
2.17.1. Предна и задна - сиви/черни или в цвета на кабината;	Предна броня сива задна броня черна
2.17.2. Осигурено място за монтиране на държавен контролен номер и интегрирано осветление на задния номер.	Осигурено е място за монтиране на държавен контролен номер и интегрирано осветление на задния номер
2.18.1. Преден и заден буксир, със заключващи устройства.	Осигурени преден и заден буксир, със заключващи устройства
2.18.2. Твърд теглич разположен под платформата, оразмерен за натоварване, позволяващо изтегляне на специализирания тежкотоварен автомобил в аварийна ситуация.	Осигурен е твърд теглич разположен под платформата, оразмерен за натоварване, позволяващо изтегляне на специализирания тежкотоварен автомобил в аварийна ситуация
2.19.1. Монолитна; еднообемна, с 2 врати и 3 места в т.ч. мястото на водача.	Кабината е монолитна, еднообемна, с 2 врати и 3 места в т.ч. мястото на водача. Заличено обстоятелство, на основание чл.2 от ЗЗЛД
2.19.2. Отопление и вентилация на кабината.	Отопление и вентилация на кабината.

[Handwritten scribble]

[Handwritten signature]



[Handwritten signature]

2.19.3. Общообменна принудителна вентилация.	Налична е общообменна принудителна вентилация.
2.19.4. Климатик/климатроник интегриран във вентилационно – отоплителната система.	Климатроник интегриран във вентилационно – отоплителната система
2.19.5. Оборудвана с чистачки и необходимите пръскачки за почистване на предното стъкло.	Оборудвана с 2 броя чистачки и необходимите пръскачки за почистване на предното стъкло
2.19.6. Врати:	Врати:
2.19.6.1. Две, по една от двете страни на кабината;	Две, по една от двете страни на кабината;
2.19.6.2. Всички врати да са осигурени срещу самозатваряне и с монтирани сигнални осветителни тела при отворен режим;	Всички врати са осигурени срещу самозатваряне и с монтирани сигнални осветителни тела при отворен режим
2.19.6.3. Да е осигурено централно заключване на вратите с дистанционно управление.	Осигурено е централно заключване на вратите с дистанционно управление.
2.19.7. Всички стъкла на кабината да са изработени от безопасен материал; Стъклата на вратите – снабдени с електрически управляващ механизъм	Всички стъкла на кабината са изработени от безопасен материал; Стъклата на вратите са снабдени с електрически управляващ механизъм
2.19.8 Огледала:	Огледала:
2.19.8.1 мин. 4 бр. странични огледала за задно виждане, осигуряващи и възможност за наблюдение положението на товара, по две от двете страни на кабината.	Монтирани са 4 бр. странични огледала за задно виждане, осигуряващи и възможност за наблюдение положението на товара, по две от двете страни на кабината.
2.19.8.2 Основните огледала за задно виждане от ляво и от дясно да са панорамни, отопляеми, електрически регулируеми в две равнини;	Основните огледала за задно виждане от ляво и от дясно са панорамни, отопляеми, електрически регулируеми в две равнини
2.19.8.3 Един брой огледало от дясната страна на кабината, осигуряващо странична видимост към предното дясно колело на автомобила и бордюра.	Един брой огледало от дясната страна на кабината, осигуряващо странична видимост към предното дясно колело на автомобила и бордюра
2.19.8.4 Един брой челно огледало, разположено над челното стъкло от дясната страна на автомобила за осигуряване видимост пред автомобила под нивото на долния ръб на челното стъкло.	Един брой челно огледало, разположено над челното стъкло от дясната страна на автомобила за осигуряване видимост пред автомобила под нивото на долния ръб на челното стъкло.
2.19.9 Седалки:	Седалки:
2.19.9.1 Тапицирани, разположени в един ред, по посока на движението;	Тапицирани, разположени в един ред, по посока на движението;
2.19.9.2 Шофьорска седалка – разположена от ляво по посока на движение на автомобила с пневматично окачване;	Шофьорска седалка – разположена от ляво по посока на движение на автомобила, с пневматично окачване;
2.19.10 Интериор в кабината:	Интериор в кабината:
2.19.10.1 Пред шофьорската седалка да е монтиран дигитален или аналогов контролен блок с измервателни уреди показващи състоянието на основните системи, всички с предупредителни светлинни сигнали при навлизане в критичен режим;	Пред шофьорската седалка е монтиран дигитален контролен блок с измервателни уреди показващи състоянието на основните системи, всички с предупредителни светлинни сигнали при навлизане в критичен режим;

	режим																								
2.19.10.2 Изведен звук и светлинен сигнал в кабината при включена хидравлична помпа;	Изведен е звук и светлинен сигнал в кабината при включена хидравлична помпа;																								
2.19.10.3 Да е осигурено общо осветление на кабината, действащо се при отворена врата или при включване от водача;	Осигурено е общо осветление на кабината, действащо се при отворена врата или при включване от водача.																								
2.19.10.4 Подовото покритие да не позволява подхлъзване, да е износоустойчиво и антистатично;	Подовото покритие не позволява подхлъзване, като е от износоустойчиви и антистатични материали																								
<p>3. Да се разпишат детайлно транспортните разходи, разходите за труд, материали и консумативите необходимите за правилното функциониране и сервизиране <u>само по т. 2 за „базовия автомобил“</u> предписани от производителя му (без необходимото гориво, дефектиралите части, възли и агрегати), за първите 50 000 км. включително</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Техническо обслужване на базовия автомобил на 18000 км, включващо транспортни разходи до гр. Габрово, консумативи: двигателно масло и филтри, труд за смяна на двигателно масло и филтри, труд за проверка хлабина на клапани на двигателя; • Техническо обслужване на базовия автомобил на 36000 км, включващо транспортни разходи до гр. Габрово, консумативи: двигателно масло и филтри, труд за смяна на двигателно масло и филтри, труд за проверка хлабина на клапани на двигателя; <table border="1"> <thead> <tr> <th>описание</th> <th>18000 км</th> <th>36000 км</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Масло двигателно</td> <td>X</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>Въздушен филтър</td> <td>X</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>Маслен филтър</td> <td>X</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>Филтър климатик</td> <td>X</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>Горивен филтър</td> <td>X</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>Труд</td> <td>X</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>Транспорт</td> <td>X</td> <td>X</td> </tr> </tbody> </table>	описание	18000 км	36000 км	Масло двигателно	X	X	Въздушен филтър	X	X	Маслен филтър	X	X	Филтър климатик	X	X	Горивен филтър	X	X	Труд	X	X	Транспорт	X	X
описание	18000 км	36000 км																							
Масло двигателно	X	X																							
Въздушен филтър	X	X																							
Маслен филтър	X	X																							
Филтър климатик	X	X																							
Горивен филтър	X	X																							
Труд	X	X																							
Транспорт	X	X																							

(описват се техническите характеристики, съгласно изискванията на възложителя)

2. Допълнителна информация:

Като неразделна част от настоящото Предложение за изпълнение на поръчката прилагам:

- Приложение 1 – Всички необходими документи съгласно Наредбата за безопасна експлоатация и технически надзор на повдигателни съоръжения.
- Приложение 2 – Изчислителна записка и чертежи за монтажа на крановата уредба и платформата към автомобила, доказващи изпълнение на минимум критерия Стабилитет $K \geq 1,40$ и с посочени минимум оферирания от него размери.
- Оторизационно писмо от официалния вносител и дистрибутор на базовия автомобил, за разрешение за монтаж и съвместимост, с оферирания „кран тил - т (телескопичен) хидравличен“ и товарна платформа

(предоставя се по преценка на участника).

Дата: 24.07.2017

Заличено обстоятелство,
на основание чл.2 от ЗЗЛД

1.
[Георги Асенев]
[Изпълнителен директор]

2.
[Явор Асенев]
[Председател на СД]

ДО
ОБЩИНА ГАБРОВО
ПЛ. ВЪЗРАЖДАНЕ №3
ГР. ГАБРОВО 5300

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ
ЗА УЧАСТИЕ В ПРОЦЕДУРА ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С
ПРЕДМЕТ:

„Доставка на 1 брой нов репатриращ автомобил”

от ЕКОСОЛ БЪЛГАРИЯ АД

/наименование на участника/

представяван от:

1. Георги Петров Атанасов, ЕГН Заличено обстоятелство, на основание чл.2 от ЗЗЛД в качеството му на Изпълнителен директор

2. Явор Димитров Асенов, ЕГН Заличено обстоятелство, на основание чл.2 от ЗЗЛД в качеството му на Председател на СД

адрес: с. Лозен, община Столична, ул. Съединение No 127Г, тел: 0885 502.896, Факс
....., E_mail: office@ecosol.bg, ЕИК 200358273,

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

С настоящото, Ви представяме нашето ценово предложение за участие в обявената от Вас обществена поръчка с предмет: „Доставка на 1 брой нов репатриращ автомобил”.

Цена на окомплектования репатриращ автомобил възлиза на: **188 304,17** лева без ДДС /словом: *сто осемдесет и осем хиляди триста и четири лева и седемнадесет стотинки*/ или **225 965,00** лева с включен ДДС /словом: *двеста двадесет и пет хиляди деветстотин шестдесет и пет лева*/,

Цената на транспортните разходи, разходите за труд, материали и консумативите /без необходимото гориво, дефектиралите части, възли и агрегати/ необходими за правилното функциониране и сервизиране, само за „базовия автомобил“ предписани от производителя му, за първите 50 000 км. включително, описани в Предложението за изпълнение възлиза на: **2950,00** лева без ДДС /словом: *две хиляди деветстотин и петдесет лева*/ или **3540,00** лева с включен ДДС /словом: *три хиляди петстотин и четиридесет лева*/, в т.ч.:

Таблица № 1

Вид транспортни разходи, разходите за труд, материали и консумативите, съгласно разписанието за изпълнение	Брой сменяемост за 50 000 км. включително	Единична цена на транспортните разходи, разходите за труд, материали и консумативите /ЦК/	/СМ/ x /ЦК/
консумативи: двигателно масло, втздушен, наслен, горивен и филтър	2	630,00	1260,00



КЛИМАТИК			
транспортни разходи до гр. Габрово	2	475,00	950,00
Труд за техническо обслужване	2	370,00	740,00
Обща цена без ДДС			2950,00

Забележки:

- *Задължително е посочването на всеки от транспортните разходи, разходите за труд, материали и консумативите, описани от Участника в Предложението за изпълнение. При липса и/или непопълване и/или пропуск и/или несъответствие с Предложението за изпълнение и/или допусната аритметична грешка в попълването на Таблица № 1, участникът ще бъде отстранен от участие.*
- *Цената на транспортните разходи, разходите за труд, материали и консумативите необходимите за правилното функциониране и сервизиране за „базовия автомобил“ предписани от производителя му, за първите 50 000 км. включително, е част от Методиката за определяне комплексната оценка на офертите при обществена поръчка, но не е част от Максималният финансов ресурс за изпълнение на предмета на поръчката.*
- *Съгласни сме заплащането да се извърши съгласно условията на проекто-договора.*
- *Съгласни сме ако бъдем определени за изпълнител на поръчката, да запазим без промяна предложените цени в ценовото предложение.*


Отговорност за евентуално допуснати грешки или пропуски в изчисленията на предложените цени носи единствено участникът в процедурата.

Дата: 25.07.2017

ПОДПИС И ПЕЧАТ

**Заличено обстоятелство,
на основание чл.2 от ЗЗЛД**

Горан Ангелов
Изпълнителен директор
2.
Явор Асенов
Председател на Съвета за екологични решения



***Този документ задължително се поставя от участника в отделен запечатан непрозрачен плик - "Предлагани ценови параметри".